

# CROSS AXEL: WOLSINK WEER WINNAAR!

Charmante belangstelling in Axel. Jan Hoogendoorn, in vliegende vaart door het zand stuivend, is zich daar nauwelijks van bewust!



De grote vechters van de eerste cross, die meetelde voor het kampioenschap van Nederland (dat was in Borger bij Emmen), hebben ook in het tweede „bedrijf”, tijdens de Motocross te Axel, die dit keer voor het eerst meetelde, de hoofdrollen vervuld. En wederom was het Gerrit Wolsink, die het maximale winstpuntenaantal veroverde, waarmee hij een wel zeer stevige basis heeft gelegd voor zijn kampioensandidatuur van dit seizoen. Zoals gezegd werd hem, evenals in Borger, het vuur na aan de schenen gelegd door zijn felste concurrenten, zoals Frans Sigmans, Pierre Karsmakers, Peter Willems en Wiebe Plötz. Zij hebben allemaal gestreden op het scherp van het zwaard en het heeft er lange tijd naar uitgezien, dat dit keer Frans Sigmans de erepalm zou wegdragen, maar met een eerste plaats in de eerste manche en een derde in de tweede rit bereikte Wolsink drie puntjes méér in het totaalklassement dan Sigmans, die de eerste rit derde en in de tweede no. 2 werd. Een fantastische prestatie leverde ook Peter Willems, die net als in Drente derde in het totaal-klassement werd; doch daarover straks iets meer.

Al voor de start had Wolsink ons te kennen gegeven, dat het een zware dobber zou worden. Hij vond het parcours (ontstaan door 8 meter hoge zandopspuitingen voor het kanaal van Gent naar Terneuzen) bijzonder zwaar. Het zit vol verraderlijke knipgaten op plaatsen, waar je

die helemaal niet verwacht. Voorts is het zand hier en daar onmogelijk mul en de sprongen, de klims en afdalingen langs de dijk liegen er evenmin om. Bij de heersende warmte met een nog verder „uitdrogend” fors windje was het één en al stof wat de klok sloeg en bij de starts ontstond er daardoor steeds een soort Axelse zonsverduistering...

In de eerste manche scheen Pierre Karsmakers een hoofdrol te gaan spelen. Hij lag negen van de 15 ronden op kop, gevolgd door Wiebe Plötz en Gerrit Wolsink. Toen gebeurden er allerlei drama's: Frans Sigmans maakte een smak, kopman Karsmakers kwam met een vastgelopen gasschuif te zitten, Jo Lammers verloor al z'n olie door een losgeraakte oliedop-plug en Plötz lag ineens plat op zijn gezicht. Sigmans herstelde zich uitstekend, maar kon het toch niet verder brengen dan een derde plaats achter de inmiddels aan de leiding gekomen Wolsink en de mede opgerukte Peter Willems. Plötz werd zowaar nog vierde, Henk Knuiman vijfde, Jan van Beek zesde en Frans Karsmakers zevende.

In de tweede rit van de grote mannen heeft Sigmans slechts twee ronden de leiding gehad, nl. in de derde en de vierde. Voor de rest was het steeds Pierre Karsmakers, die als eerste doorkwam en de race ook won. Jammer genoeg speelde Pierre in het totaalklassement geen rol van betekenis door zijn pech in de eerste manche. Frans Sigmans heeft achter Pierre constant een tweede positie weten te handhaven, zoals Wolsink, die heel tactisch op heelhouden reed, van begin tot einde de derde plaats bezette. Een bijzonder knappe prestatie leverde Peter

Start van de senioren boven 350 cc; op de voorgrond v.l.n.r. onder meer Pierre Karsmakers, Geert Knuiman, Henk Knuiman, B. Wakker, Jan Schenk en Frans Karsmakers.



Willems, die als laatste gestart, bij de eerste doorkomst al weer tiende was en in de loop van de race steeds verder opklom, uiteindelijk tot de vierde plaats. Een dergelijk staaltje van rijkunst liet ook Jan Keizer zien, die in het begin ook maar moeizaam uit de voeten kon, maar toch oprukte naar de eervolle vijfde plaats. Constant rijdende Jan van Beek klasseerde zich in deze rit als zesde. Hoe de diverse cracks er in de combinatie van beide ritten uitkwamen, kunt u in de uitslagenlijst bestuderen.

### De junioren

Bij de junioren 250 cc werd zo mogelijk nog harder geknokt dan bij de vedetten. In de finalerace, welke nagenoeg geheel werd beheerst door Wim Roozendaal op Husqvarna, torpedeerde Henk Steman uit Voorburg in de allerlaatste bocht haast de Vredestein-wagen, zo fel wilde hij in het eindduel om de tweede plaats zijn concurrent Han Hoogendoorn (Gouda) nog voorbij jagen. Favoriet Roozendaal won de race zeer gedecideerd, zoals hij ook de tweede serierit had gewonnen. De eerste selectierace was voor de spectaculair, maar net nog iets te onbeheerst rijdende Bennie Thoonen uit Breugel, die in de finale door een val zijn kansen verspeelde. Een veelbelovend, gelijkmatig rijdend crosser lijkt Rijndert Molenaar uit Doorn, die zowel in de serie als in de eindstrijd een beheerste rol speelde in de voorste gelederen. Dat geldt zeker ook voor Leo Ova uit Souburg, die tot grote vreugde van het Zeeuwse publiek in zijn serie bijna voortdurend het veld aanvoerde (doch op het nippertje door Roozendaal werd gewipt) en zich in de finale niet verder naar achteren liet dringen dan de vijfde rang.

Leuke bijzonderheid bij de nog maar piepjonge M.C. Axel is, dat men bij zoveel mogelijk gelegenheden de Axelse cross-jeugd naar voren brengt. Bij die pure amateurs reed ook een zoon mee van de enthousiaste voorzitter Goossens (tevens voorzitter van St. Anthonis). Maar winnaar werd hier een andere Axelaar/sleutelaar, C. Hamelink op C.Z. Ook deze knapen droegen het hunne bij tot een bijzonder mooie Zeeuwse motorsportdag, die de K.N.M.V.-officials Beneder en Vos en de tijdwaarnemers Van den Haak en Opree weer handen vol werk gaf, speaker Van Hoof weer veel te praten en het publiek (dat zand en stof dapper met limonade wegspolde) erg veel te genieten.

C. de B.



Allemaal in de prijzen. V.l.n.r. Senioren-winnaar Gerrit Wolsink, dan de twee beste Junioren, resp. Wim Roozendaal en Han Hoogendoorn en geheel rechts de twee snelste amateurs uit Axel, C. Hamelink en J. Scheele.

28 p.; 12. J. Hoefman, Doetinchem, Maico, 26 p.; 13. B. Wassink, Arnhem, Husqvarna, 25 p., 72.38,2; 14. F. Karsmakers, Aalst, C.Z., 25 p., 73.58,2; 15. B. Wakker, Nw. Dordrecht, Husqvarna, 21 p., 2 x finish; 16. J. Keizer, 's-Heerenberg, Husqvarna, 21 p., 2 x finish; 17. J. Schenk, Westzaan, Husqvarna, 20 p.; 18. J. Roelofs, Gorsel, Husqvarna, 19 p.; 19. H. Bel, Vianen, C.Z., 15 p.; 20. R. van Laar, Laag Soeren, C.Z., 12 p.; 21. R. Elting, Zutphen, Maico, 11 p.; 22. G. Knuiman, Wijchen, C.Z., 26 ronden, 8 p., 72.36,7; 23. G. de Bruin, Bergambacht, Maico, 8 p., 76.11,3; 24. H. Vels, Westendorp, Husqvarna, 8 p., 1 x finish; 25. J. Wemmenhove, Hoogeveen, Husqvarna, 6 p.; 26. J. Jansen, Eindhoven, C.Z., 4 p.; 27. J. Oosterink, Vorden, Maico, 2 p.

Amateurs: 1. C. Hamelink, Axel, C.Z., 8 ronden; 2. J. Scheele, Vogelwaarde, Bultaco; 3. J. van Bruggen, Axel, Bultaco; 4. H. Colijn, Terneuzen, Husqvarna; 5. J. Goossens, Axel, C.Z., 7 ronden.

Junioren, 250 cc: 1. W. Roozendaal, Gieterveen, Husqvarna, 10 ronden, tijd: 25.47,8; 2. H. Hoogendoorn, Gouda, C.Z.; 3. H. Steman, Voorburg, AGS; 4. R. Molenaar, Doorn, Montesa; 5. L. Ova, Souburg, Husqvarna; 6. A. Langedijk, Hardinxveld, Maico; 7. E. Wieringa, Wehe den Hoorn, C.Z.; 8. J. Nijhuis, Rotterdam, Greeves; 9. C. Garritsen, Badhoevedorp, Husky; 10. K. Pruischer, 2e Exploërmond, Montesa; 11. G. Mol, Amsterdam, Montesa; 12. W. Gouweleeuw, Rotterdam, C.Z.; 13. J. van Delft, Den Haag, Montesa, 9 ronden; 14. D. van Schooten, Noordwijk Binnen, C.Z.; 15. G. van Leeuwen, Alphen aan de Rijn, Yamaha; 16. D. Hogenberg, Midlaren, Husky; 17. P. Veldkamp, Groningen, Maico.

### UITSLAGEN:

Senioren Internationaal, klasse boven 350 cc: 1. G. Wolsink, Hengelo, Husqvarna, 55 p.; 2. F. Sigmans, Bakel, Greeves, 52 p.; 3. P. Willems, Venray, Husqvarna, 50 p.; 4. W. Plötz, Nw. Dordrecht, Husqvarna, 43 p.; 5. J. van Beek, Zelhem, C.Z., 39 p.; 6. H. Knuiman, Wijchen, C.Z., 37 p.; 7. Pierre Karsmakers, Aalst, C.Z., 28 ronden, 35 p., tijd 70.55,4; 8. H. Wansink, Doetinchem, Husqvarna, 35 p., 71.03,2; 9. B. Haaker, Badhoevedorp, C.Z., 35 p., 71.23,6; 10. O. Hiemstra, Marum, Husqvarna, 30 p.; 11. J. Sevink, Doetinchem, Maico,

Axels duel tussen Henk Knuiman op CZ en Jan van Beek op een soortgelijke machine.

