



MX Reglement

Open Zeeuws Kampioenschap 2020.

1. Organisatie:

De organisatie van het Open Zeeuws Kampioenschap wordt gedragen door de Zeeuwse motorcrossverenigingen die in het betreffende jaar de wedstrijden organiseren in samenwerking met de coördinator. De primaire verantwoordelijkheid voor de organisatie per evenement ligt bij de vereniging of stichting op wiens terrein het evenement plaatsvindt, dit in overleg met de coördinator.

2. Deelnemers:

a. Alle deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige KNMV licentie.

3. Klassen:

a. Het Open Zeeuws Kampioenschap wordt verreden in de volgende klassen;

1. 50 cc (bij voldoende deelname anders indelen bij de 65 cc)

2/3. 65 cc kleine en grote wielen.

4/5. 85 cc kleine/grote wielen (2 takt + 4 takt t/m 150 cc toegestaan).

6. 125 cc (2-takt t/m 150 cc)

7. 250 cc (2 en 4-takt van 175 t/m 250 cc)

8. 500 cc* (2-takt vanaf 275 t/m 500 cc + 4-takt 290 t/m 650 cc)

* = **STARTNUMMER 74 BLIJFT IN DEZE KLASSE OPEN.**

9. Veteranen 40 jaar en ouder (in het jaar dat men 40 wordt) (cilinderinhoud is vrij)

10. **DAMES (Bij weinig deelnemers samen met de veteranen. Worden apart geklasseerd).**

**** INDELING KAN PER WEDSTRIJD VERSCHILLEN.**

4. Trainingen:

a. Elke deelnemer is verplicht aan de training deel te nemen. Per klasse wordt een training verreden van maximaal 15 minuten met tijdopname vanaf de eerste ronde.

b. De machinekeuring wordt per klasse uitgevoerd voor aanvang van de training.

5. Startopstelling:

a. De startopstelling voor beide manches aan de hand van de uitslag van de trainingstijd als vermeld onder 4a.

b. Is er geen tijd gerealiseerd dan in de eerste manche achter aansluiten eventueel door middel van loting en tweede manche achter aansluiten maar dan volgens uitslag eerste manche.

6. Wedstrijd:

- a. Het Open Zeeuws Kampioenschap wordt verreden op 4 wedstrijddagen. Op elke wedstrijddag worden per klasse 2 manches verreden. Indien het aantal deelnemers in een klasse echter zodanig veel is dat deze niet tegelijk van start kunnen gaan, dan zal een splitsing worden aangebracht in een A- en B-groep. Deze splitsing geschiedt aan de hand van de opgenomen tijden tijdens een (tijd)training.
- b. Voor de klassen 50cc, 65cc en 85cc zal de tijdsduur per manche, serie of finale maximaal 15 minuten plus één ronde zijn, voor de andere klassen maximaal 20 minuten plus één ronde. De tijdsduur van de manches kan per wedstrijddag verschillen.
- c. Mocht er door onvoorziene omstandigheden een wedstrijd niet op een reguliere wedstrijddag verreden kunnen worden dan zal zo mogelijk een nieuwe datum worden gezocht.
- d. Om een wedstrijd te rijden zijn minimaal 3 deelnemers vereist, bij minder worden er geen reeksen georganiseerd.
- e. Men wordt alleen toegelaten in de klasse die overeenkomt met de cilinderinhoud van de motor waarmee men inschrijft/deelneemt

7. Puntentelling:

Per manche worden de volgende punten toegekend:

1^e plaats 50 punten 2^e plaats 47 punten 3^e plaats 45 punten
4^e plaats 43 punten 5^e plaats 41 punten 6^e plaats 40 punten etc.
45^e plaats en verder 1 punt.

Bij splitsing worden de punten doorgeteld naar de B-groep.

Geen of niet werkende transponder geen uitslag.

Bij een gelijk aantal punten aan het einde van de cyclus wordt de volgorde bepaald volgens het principe: "De meest beste uitslagen" bepaalt de uitslag. Indien dit nog geen uitsluitel geeft zal de laatste manche doorslaggevend zijn.

Het Open Zeeuws Kampioenschap is als kampioenschap geldig als er op minimaal 3 wedstrijddagen, in het betreffende jaar, voor deze competitie zijn gereden.

Deelnemers die **niet** op reglementaire wijze de finishvlag hebben gepasseerd krijgen **geen** punten toegekend.

I.c. minimaal 50% van het aantal ronden van de winnaar te hebben afgelegd. Uitzondering 50 en 65 cc.

Bij 4 wedstrijddagen = 8 manches, één (1) manche als schrapresultaat.

Bij 3 wedstrijddagen geen schrapresultaat.

8. Inschrijving:

- a. In verband met het COVID-19 zijn de corona-regels van toepassing. Dus is het verplicht om van te voren in te schrijven
 - b. renners dienen de reglementen te aanvaarden, deze zullen worden opgehangen bij elke wedstrijd.
- Uw inschrijving wordt als bewijs gezien dat u akkoord bent gegaan met het reglement.

9. Wedstrijdorganisatie:

De (club)wedstrijdleider is in eerste instantie verantwoordelijk voor een goed en veilig verloop van de training en de wedstrijden. Bij geschillen beslist de coördinator in overleg met zijn aanwezige adviseurs.

10. Medische verzorging:

Tijdens de training en de wedstrijd dienen er ten minste twee gediplomeerde EHBO'ers met materiaal op het terrein aanwezig te zijn. Tevens dient er een (mobiele) telefoon aanwezig te zijn en moet het nummer voor oproep van een arts/ambulance ter plekke bekend zijn.

11. Inschrijving:

- a. Het verzorgen van de inschrijvingen zal geschieden door de organiserende vereniging of stichting.
- b. Het inschrijfgeld* wordt vastgesteld op € 15,= per wedstrijd.
- c. De rijders dienen op alle drie de nummerplaten het rijnummer duidelijk zichtbaar aan te brengen (controle door de fuikmeester/starter). De rijnummers die op de eerste wedstrijd van de cyclus aan de rijders zijn toegekend, zullen door deze rijders bij alle volgende OZK wedstrijden in het betreffende jaar gebruikt moeten worden.

12. Wedstrijdsecretariaat:

De organiserende vereniging of stichting draagt zorg voor het secretariaat.

- a. De daguitslagen worden in een van te voren vastgestelde opmaak direct na afloop van de wedstrijd overhandigd aan de coördinator. Is deze afwezig dan worden deze zo spoedig naar hem toegezonden.

De eerst organiserende vereniging/stichting zal de inschrijflijsen voor de eerste wedstrijd verzorgen in een Excel-bestand. Voor de daaropvolgende wedstrijden zal het Hoofd tijdwaarneming in contact treden met de organiserende vereniging/stichting.

- b. De daguitslagen worden direct verwerkt en gepubliceerd.
- c. Er wordt met <http://speedhive.mylaps.com> gewerkt. Het hoofd tijdwaarneming verzorgt in samenwerking met de coördinator de verwerking van de uitslagen en standen. Elke vereniging / stichting heeft een OZK contactpersoon van wie de antecedenten bekend zijn bij de coördinator.

13. Accommodatie en circuit:

- a. Ten behoeve van de rondetelling dient een gesloten ruimte beschikbaar te zijn. Tijdens de wedstrijden zal deze ruimte niet toegankelijk zijn voor derden.
- b. In het rennerskwartier dient een luidsprekerinstallatie aanwezig te zijn. Indien gedurende de wedstrijden wedstrijdverslag wordt gegeven dan dient er voor de speaker een aparte ruimte beschikbaar te zijn.
- c. De 50cc en eventueel de 65 cc zullen afhankelijk van het circuit op een minibaan dan wel op een aangepast, verkort circuit rijden.

13 Baancommissarissen:

- a. Bij iedere wedstrijd wordt (indien nodig) een aantal deelnemers/ouders aangewezen om verplicht te zorgen voor het bemannen van een vlaggenpost. Is een deelnemer/ouder of vervanger niet aanwezig op een post volgt diskwalificatie van de aansprakelijke deelnemer.

14. Vlagcode

a. Bij gevaar dienen de rijders door middel van vlagsignalen te worden gewaarschuwd. Gele vlag: gevaar, inhalen verboden, langzaam rijden, rijder moet zich voorbereiden om te stoppen. Voor andere vlaggen en signalen zie het KNMV Motorcrossreglement.

15. Prijzen en eindstanden:

De prijzen voor het eindklassement worden verzorgd door de vereniging of stichting die de finalewedstrijd organiseert. De kosten worden, ook bij afgelastingen, verrekend met de overige organiserende verenigingen of stichtingen. Het aantal prijzen zal 3 bekercups per klasse zijn.

16. Protesten:

Deze kunnen afgegeven worden bij de organiserende wedstrijdleider of sportcommissaris.

a. Protesten zijn ontvankelijk indien ingediend binnen een half uur na de bekendmaking van de einduitslag.

b. Per protest is een protestgeld verschuldigd van € 50,00. Gelijktijdig te voldoen bij de indiening van het protest.

c. Bij toewijzing van een protest wordt het protestgeld geretourneerd aan diegene die het protest heeft ingediend. Bij niet toewijzing van het protest vervalt het protestgeld aan de organisatie van het Open Zeeuws Kampioenschap.

d. De wedstrijdleider kan zich in voorkomende gevallen bij laten staan door een jury.

e. In niet voorziene gevallen zijn de KNMV-reglementen van toepassing.

17 Milieu, geluidsnormen, uitrusting en beschermende kleding.

Deze moeten voldoen aan het door de KNMV opgestelde motorcrossreglement van het jaar waarin het OZK zal worden verreden

18 Starthek

Het gebruik van een starthek is verplicht. Het moet een op de startlijn ingegraven T-constructie of terugvalhek zijn van een stevige en onbuigzame structuur zijn en veilig. Het moet met de hand, of mechanisch en onzichtbaar voor de rijders bediend worden. De constructie dient zodanig uitgevoerd te worden dat per deelnemer een T-stuk of terugvalbeugel van 1 meter breedte aanwezig is. Alle aparte delen dienen gelijktijdig te functioneren.

Het starthek moet minimaal 50 cm hoog zijn. Indien het hek aangebracht is in een betonnen basis, mag deze niet breder zijn dan 60 cm. De hoek van het terugvalhek mag niet meer bedragen dan 80 graden.

Breedte van het starthek moet zijn: 30 meter = 30 solo posities.

b. Mocht aan het bovenstaande niet voldaan kunnen worden dan graag even aangeven. Uiteindelijk gaat het er om dat de start eerlijk verloopt.

19. Diversen:

Voor punten welke niet zijn voorzien in het reglement/of waaraan niet voldaan kan worden behoudt de organisatie het recht voor om, naar eer en geweten, beslissingen te nemen.

<u>20. Wedstrijden</u>	<u>wedstrijdleader</u>	<u>tijdwaarneming</u>
05-09-20 Vlissingen	Marco Crielaard	Jack de Feijter
19-09-20 Wemeldinge	Frank Rottier	Jack de Feijter
26-09-20 Rilland	Ronny Cornelissen	Jack de Feijter
03-10-20 Axel (finale)	RES AXEL	Jack de Feijter

21. Privacy

De deelnemers geven ten aanzien van de privacy toestemming om hun naam, woonplaats en motormerk te mogen gebruiken voor uitslagen en wedstrijdindelingen.

Herman Heuvink , OZK Coördinator.