



Hierbij de uitgewerkte tekst van het verhaal:

Hallo,

Ik ben Jan Klijn en het is nu juli 2023. Ik ben nu elf jaar oud.

Ik heb dit boek niet zomaar geschreven. Toen ik in bed lag, dacht ik: "Hé, misschien kan ik een verhaal maken van mijn belevenissen tijdens het EK Motocross in Axel, wat ik met mijn vader heb bezocht. Dus dat heb ik gedaan.

Na bijna iedere dag heel hard werken aan dit verhaal, was het na ongeveer een week klaar. Veel plezier met het lezen van De Onbekende Rijder!

De Onbekende rijder
door Jan Aguilar Klijn

17 Juni 2023 Frankrijk

Kenzo Jaspers wordt derde na een chaotische race. Kenzo komt op het podium met niet zo'n blij gezicht. Hij denkt: "Ik kon gewoon eerste worden als die Harry Dale me er niet af had geduwd." Later komt hij weer terug bij zijn team. "Goed gedaan, Kenzo! Net niet eerste geworden, maar je krijgt wel meer punten erbij. Je staat nu tweede in het kampioenschap. Ik snap dat je niet blij bent, maar niet zo treuren want je krijgt er publiek extra bij de volgende race." "Wie dan?", vraagt Kenzo. "Jan Klijn en zijn vader. Zijn vader is mijn collega en hij wilde graag komen en misschien zal zijn zoon dat ook leuk vinden", zegt zijn moeder. "Oh, ok, maar waar is de volgende race?", vraagt Kenzo. "In Axel, in Nederland, over één week", zegt zijn vader. "Nu alles inpakken en naar huis."

Vrijdag 23 Juni School

Kenzo: "Yes, we gaan in Nederland racen. Nu maar hopen dat er niks mis gaat."

Later die middag...

"Ok, Kenzo, nu alles inpakken en naar Axel", zegt zijn vader.

In de avond zijn ze daar. Als ze daar aankomen, zegt een man tegen hen: "Hallo, wie zijn jullie?"

"Hallo, wij zijn de vader en moeder van Kenzo Jaspers. Hij zit bij het A K Bouw Racing Junior Team."

"Ok, je moet rechtdoor en dan alles neerzetten. Van half negen tot kwart voor negen mag je oefenen op de baan." Ze zetten alles neer en gaan alles klaarzetten. Om half negen is het zover. Kenzo mag gaan oefenen op de baan maar dat gaat niet echt soepel. Kenzo: "Huh? Wat gebeurt er? Ik kan niet meer gas geven." Hij zegt alles tegen het team wat er aan de hand is. Zijn vader: "Ok, we moeten er erg hard aan werken. Nu hopen dat het voor de kwalificatie klaar is."

Een dag later hoopt Kenzo dat de motor het weer doet, maar hij ziet de motor niet en zijn vader en moeder ook niet. Alleen zijn broer is er. Kenzo vraagt: "Waar is de motor en pap en mam?" Zijn broer antwoordt: "Die heb ik niet gezien. Misschien zijn ze de motor aan het testen." En, ja hoor, hij hoort het geluid van de motor. "Yes, hij doet het."

Later die ochtend.... "Over 15 minuten moet je de warming-up doen en dan daarna moet je de baan op voor de vrije training, Kenzo", zegt de moeder van Kenzo. Hij doet de warming-up en later staat hij klaar voor de vrije training. Hij gaat snel en goed door de bochten en daardoor eindigt hij derde. Heel het team is blij met het resultaat. Nu hopen dat het ook in de kwalificatie gebeurt. Als de kwalificatie begint heeft hij moeite in de bochten en komt op de negende plek in zijn eerste ronde. Maar met nog één ronde te gaan, gaat hij beter door de bochten. Hij komt over de finish en daardoor wordt hij vierde

Zelf is hij wel tevreden maar hij weet dat het beter kon. Later komt hij bij zijn team. Ze zeggen: "Jammer, Kenzo! Als je geen problemen had, kon je gewoon in de top 3 eindigen. Nu wachten tot morgen en hopen dat we weer punten pakken."

Kenzo wordt wakker met een vreselijke pijn aan zijn middenvoetsbeentje. Hij gaat naar zijn vader die ondertussen bezig is met de motor en zegt: "Pap, ik heb een vreselijke pijn aan mijn middenvoetsbeentje." "Alweer? lukt het wel om te rijden? Anders moeten we iemand regelen om voor je te rijden", zegt zijn vader. Kenzo zeg: "Ik ga het proberen."

Ondertussen in Oud-Beijerland. "Ok Jan, we gaan! Over 1 uur en 15 min zijn we er om Kenzo aan te moedigen", zegt Jan's vader.

In Axel klinkt het: "Ok Kenzo, ik hoor van de vader van Jan dat ze onderweg zijn."

Een uurtje later....

"Yesss", zegt Jan, "we zijn er, maar wat gaan we dan nu doen?" De vader van Jan antwoordt: "Nou, we gaan ze even opzoeken". Na tien minuten zoeken hebben ze elkaar gevonden.

“Hallo, we zijn er!”, zegt de vader van Jan. “Oh, wat fijn dat jullie er zijn”, zegt de moeder van Kenzo. Na 20 minuutjes praten zegt de moeder van Kenzo: “Nou, wij moeten weer verder, want hij moet over 30 min op de baan zijn, dus dan zien we elkaar weer later.” Kenzo doet de warming-up en later staat hij klaar voor de eerste race. Commentator: “Hallo iedereen! Welkom bij de eerste race van de 65cc! We beginnen eerst met de opwarmronde en dan starten we met de race.” Kenzo gaat goed door de bochten en gaat hard in de opwarmronde. Daarna is het wachten voor het startsignaal. Commentator: “....EN WE BEGINNEN NU!”

Kenzo heeft moeite met de start en staat op de 16de plek. Vijf ronden later..

De circuitoproeper heeft iets in de gaten: “Kenzo haalt de ene na de andere in en staat nu op de tiende plek!”

Kenzo ziet de nummer negen voor zich en wil hem inhalen maar dan krijgt hij weer last van zijn middenvoetsbeentje. Hij doet het rustig aan en probeert hem later weer in te halen. Zeven ronden later klinkt het uit de luidsprekers “En daar is de finish voor Kenzo Jaspers en hij eindigt zevende!” Kenzo komt bij zijn team en zegt: “Ik kan echt niet meer rijden, ik heb echt te veel last van mijn middenvoetsbeentje.”

“Oh nee, en nu?”, zegt de Moeder van Kenzo. Ondertussen komen Jan en zijn vader eraan. “Ik denk dat ik een idee heb”, zegt de moeder van Kenzo. “Hoi Jan”, zegt de Kenzo’s moeder. “Hoi”, zegt de vader van Jan. “Nee, ik heb het tegen je zoon. Je hebt toch ervaring met karten?” “Een beetje”, zegt Jan. “Nou, kan je misschien invallen voor Kenzo, want hij heeft last van zijn middenvoetsbeentje, wil je dat?” “Nou ik vind het wel erg gevaarlijk”, zegt Jan. “Nee, het is niet echt zo heel gevaarlijk als je denkt”, zegt de moeder van Kenzo. “Ok, maar ik weet niet hoe het werkt” zegt Jan. Kenzo reageert meteen: “Dan leer ik je het wel, maar over 2 uur moet je op de baan zijn.”

Een uurtje later..... “Ok, en nu?”, vraagt Jan. “Nou, we moeten zeggen dat jij gaat invallen voor Kenzo, je moet oefenen en je moet de kleding aantrekken.”, zegt de moeder van Kenzo.

Jan reageert: “Dat is die kleding die Kenzo zojuist aanhad, zeker?” “Ja en dat stinkt heel erg”, lacht de moeder van Kenzo. Jan doet de oefeningen en trekt de kleding aan en dan moet hij de warming-up doen. Hij heeft moeite met de warming-up, maar het lukt om het af te maken. En dan staat hij klaar voor de tweede en laatste race.

De commentator klinkt weer uit de luidsprekers: “Welkom bij de laatste race voor vandaag voor de 65cc. Kenzo Jaspers is er nu niet bij. Jan Klijn valt voor hem in.”

Nu eerst de opwarmronde. Jan heeft moeite in de bochten, maar gaat snel op de rechte stukken. Er wordt omgeroepen: “EN WE BEGINNEN NU!” Jan heeft een slechte start en wordt eraf geduwd, maar hij staat op en gaat weer verder. Ondertussen staat hij 30ste.

Maar twee ronden later... “Ik weet niet wat hier gebeurt, maar Jan Klijn die helemaal geen ervaring heeft staat nu ineens 20ste.”, galmt het over het circuit. Kenzo staat helemaal versteld en hij schreeuwt: “KOM OP JAN!! JE KUNT HET!”

Vier ronden later... “Jan Klijn haalt de ene na de andere in en staat nu twaalfde!”

En twee ronden daarna denkt Jan: “Ok, ik weet niet wat er gebeurt, want ik ben ineens heel erg goed in motorcross. Hoe kan dit?”

Nog één ronde te gaan en Jan Klijn en Teunis Spijkerman vechten voor de derde plek.

Jan probeert hem op de rechte stuk in te halen, maar hij is net te ver achter. In de bocht probeert hij aan de buitenkant, maar verliest daar juist nog meer tijd.

Nog vijf bochten en één recht stuk te gaan... Jan probeert het aan de binnenkant, maar dat lukt ook niet. Nu nog het rechte stuk te gaan en nog één bocht te gaan. Jan pakt veel snelheid en komt dichterbij en probeert het nóg eens aan de binnenkant.... HIJ HAALT HEM IN!!

De omroeper is enthousiast: “EN JAN KLIJN KOMT OVER DE FINISH EN EINDIGT DERDE! WAT EEN PRESTATIE DOOR JAN KLIJN!!”

En Jan roept tegen zichzelf in z’n helm: “YESSSSSS, TOCH HEB IK KENZO OP HET PODIUM GEBRACHT!!”

Kenzo staat helemaal versteld, terwijl de anderen staan te juichen.

Later stond hij op het podium te wachten voor de huldiging. Kenzo komt naar Jan toe en feliciteert hem en is erg blij.

Dan is er de huldiging. Uit de luidsprekers klinkt: "Nu is de huldiging voor de 65 cc...

De derde plek gaat naar.... Teunis Spijkerman! De tweede plek en die gaat naar..... Kenzo Jaspers en zijn reserverijder Jan Klijn! En nu de eerste plek en die gaat naar Harry Dale!

Voor iedereen die op het podium en buiten het podium is: Gefeliciteerd!"

Jan komt bij het team. Heel het team is versteld en heel erg blij. "Hoe heb jij dat voor elkaar gekregen, Jan?? Ik dacht dat we laatste zouden worden, maar nee, jij bent gewoon derde geworden!" Iedereen feliciteert Jan.

Later gaan Jan Klijn en zijn vader naar huis, maar nog voordat ze gaan, komt de moeder van Kenzo en Kenzo zelf naar ze toe en vragen: "We hoorden daarnet, dat je bent geselecteerd voor het WK in Roemenië op 9 juli Wil jij meedoen?"

De vader van Jan vraagt: "Wat zeg jij Jan?, van mij mag je meedoen hoor. Maar ik ben er dan niet bij, misschien kunnen jullie hem meenemen, als hij mee wil gaan." Jan antwoordt enthousiast: "Dat wil ik erg graag." "Ok, goed om te horen," zegt Kenzo's vader. "Wij halen je op donderdag 6 juli rond 14:00 uur op. Tot 6 juli!"

En dan is de dag aangebroken en je hoort Jan roepen: "Nou, ze zijn er, dus ik ga!"

Jan's moeder zegt: "Heel veel plezier en doe voorzichtig." "Ja hoor, ga ik doen", zegt Jan.

Op 7 juli arriveren ze in Roemenie. Kenzo zegt: "Yes, we zijn er!" En Jan vraagt zich af: "En wat gaan we nu doen?"

"Nou, we gaan nu eerst ergens middageten en dan gaan we naar de baan om alles klaar te zetten en om te oefenen op de baan.", zegt de vader van Kenzo.

Drie uurtjes later kregen Kenzo en Jan de gelegenheid om 30 minuten te oefenen op de baan. Ze rijden rustig de baan op. Kenzo zet zijn eerste ronde neer met een 1:15,786. Dan komt Jan. Hij heeft moeite in de bochten, maar gaat heel erg snel op de rechte stukken en zet een 1:16,234. Dan gaat Kenzo weer. Het gaat beter voor hem en zet een rondetijd neer van een 1:15,567 en dan is Jan weer, Hij gaat goed door de bochten en gaat erg snel op de rechte stukken en zet een tijd neer van een 1:15,872. Nu de laatste ronde voor beiden. Kenzo gaat te wijd in de bocht, maar komt weer terug maar net niet genoeg hij zet een tijd neer van 1:15,621. Dan is Jan voor zijn laatste ronde en hij gaat nu beter in de bochten, gaat erg snel en zet dezelfde snelste ronde als Kenzo neer met 1:15,567. Dan sluiten ze af met een oefenrace die vier ronden duurt. Ze beginnen en Kenzo en Jan gaan allebei aan kop terwijl Harry Dale een slechte start heeft. Kenzo en Jan zijn aan het vechten voor de eerste plek, maar Kenzo heeft het gevecht gewonnen en staat nu eerste.

De laatste ronde is ingegaan en Teunis Spijkerman, Jan Klijn en Kenzo Jaspers vechten voor de eerste plek. Teunis Spijkerman probeert het via de binnenkant bij Jan Klijn, die nu op de tweede plek staat, maar het lukt niet. Jan Klijn probeert het dan in de buitenkant en dan de volgende bocht in de binnenkant bij Kenzo Jaspers... en Jan gaat er voorbij. Teunis Spijkerman probeert dan in de binnenkant bij Kenzo Jaspers, maar Kenzo verdedigt.

Dan is er nog een bocht te gaan, nog een kans voor Kenzo om Jan in te halen... En hij haalt hem in de laatste bocht en Kenzo wint de oefenrace Jan tweede en Teunis Spijkerman derde. Kenzo en Jan zijn zo verrast, dat ze in hetzelfde team eerste en tweede worden. Ook het team is blij. "Goed gedaan jongens! Maar dit is alleen maar een oefenrace nu hopen dat het ook gebeurt op zondag."

Kenzo wordt wakker terwijl Jan nog slaapt. Kenzo heeft een goed idee gekregen. Hij pakt een emmer met water en gooit het over Jan heen. Jan: "AAAAAHHH KENZOOO!" "Ja, sorry hoor, maar zo wordt ik elke dag wakker als motocross coureur (ik weet niet of dat echt waar is hoor) dus dacht ik nu doe ik het eens bij Jan." Jan reageert verbaasd: "Oh, echt? Nou ja, ik wou eigenlijk wel wakker worden. Hoe laat is het eigenlijk?" Kenzo zegt hem dat het half acht is. "Oh, ok, nou, ik ga me even aankleden nu. Wanneer is de vrije training en de kwalificatie?" "De vrije training is om 11:30 en de kwalificatie om 15:00, Jan.", antwoordt Kenzo

Later die morgen zegt de moeder van Kenzo: "Ok jongens, jullie moeten de warming-up doen." Kenzo en Jan doen de warming-up en later staan ze klaar voor vrije training. Kenzo begint met zijn ronde. Hij gaat goed door de bochten en gaat snel op de rechte stukken en zet een tijd neer van 1:15,238 en staat op de tweede plek achter Harry Dale die eerste staat met een tijd van 1:15,186. Dan komt Jan. Hij heeft meer moeite in de bochten, maar gaat snel op de rechte stukken. En zet een tijd neer van een 1:15,348 en staat dus derde. Dan is er nog vijf minuten op de klok. Kenzo komt dan op de baan maar dan gebeurt er iets heel ergs. Torre van Mechelen (nummer 418) crasht en de vrije training wordt gestopt. Jan en Kenzo komen echter tevreden terug naar het team. "Goed gedaan jongens, jammer dat er iemand gecrasht was, jullie konden gewoon eerste en tweede worden in de training. Maar nu wachten tot de kwalificatie."

Die kwalificatie is tweeëneenhalf uur later. Kenzo en Jan doen de warming-up en dan gaan ze naar de baan, maar dan horen ze iets van de speaker. De kwalificatie wordt gestaakt tot 16:00 uur door problemen op de baan. Kenzo vraagt zich af: "Zijn ze nog steeds bezig met die crash van Torre van Mechelen??" En Jan merkt op: "Ja, erg raar."

Een half uurtje daarna doen Kenzo en Jan alweer de warming-up en dan staan ze later (zonder problemen) klaar op de baan. Jan komt eerst. Hij gaat soepel door de bochten en gaat snel op de rechte stukken en zet een tijd neer van een 1:15,024 en staat 1ste voor Harry Dale, die tweede staat. Dan komt Kenzo. Hij gaat ook soepel door de bochten en gaat ook snel op de rechte stukken, maar staat toch achter Jan met een tijd van 1:15,101. Dan zijn er nog drie minuten op de klok. Ineens zet Harry Dale een tijd van 1:14,784. Jan is aan de beurt. Hij gaat weer goed door de bochten en gaat snel op de rechte stukken en zet een tijd neer van 1:14,782 en staat eerste. Dan moet Kenzo nog, hij gaat weer goed door de bochten en gaat heel erg snel op de rechte stukken en zet een tijd neer van 1:14,723 hij heeft pole position! (eerste plek). Jan en Kenzo staan eerste en tweede. Ze feliciteren elkaar met de eerste twee plaatsen, terwijl ze weer terug naar het team lopen. "Gefeliciteerd jongens! Jullie zijn zo dichtbij bij de overwinning." Nog één stap te gaan en dat is morgen. Kenzo en Jan rustten uit en gingen andere dingen doen.

Als Kenzo en Jan de volgende dag wakker worden, vragen ze zich eerst af hoe laat het is. Kenzo gaat kijken en zegt: "Tien uur? En Jan: "Tien? Hoe dan? Ik heb een wekker gezet om acht uur. Maar hoe laat begint de race?" Kenzo antwoordt dat het 's middags om 3 uur pas is. En Jan vraagt zich dan af: "Oh, ok, en nu?"

De vader van Kenzo kwam binnen. "Nou moeten jullie gaan ontbijten, daarna even oefenen en daarna lunchen. En daarna dan mogen jullie even uitrusten en om twee uur vanmiddag de warming-up doen."

Die middag. Kenzo en Jan komen bij het team. "Ok, jongens, over één uur begint het. De race waar jullie naar droomden. Er zijn 20 ronden en jullie moeten daar om half drie zijn. Nu gaan we even de warming-up doen.

Als ze dat achter de rug hebben gaan Kenzo en Jan naar de baan. Jan zegt: "Ik ben een beetje zenuwachtig, jij ook?" Kenzo antwoordt stoer: "Nee, ik heb het zo vaak gedaan dat ik niet zenuwachtig ben. Je hoeft je echt niet zorgen te maken."

Later zijn ze op de baan. Uit speaker klinkt het: “Welkom bij de WK Race in Roemenië! Wie hier vandaag wint, is wereldkampioen!” Na de opwarmronde is het tijd voor de race. De omroeper schreeuwt het uit: “EN HET BEGINT... NÚ!” Kenzo en Jan hebben een hele goede start, maar Harry Dale ook en die gaat als derde de eerste bocht in. Jan is eerste en Kenzo tweede. Vier ronden later... Teunis Spijkerman probeert het bij Harry Dale aan de binnenkant, maar Harry Dale verdedigt.

Het spul gaat door en na twee ronden probeert Kenzo het bij Jan aan de buitenkant en dan weer aan de binnenkant en..... hij gaat er voorbij. Maar de volgende bocht haalt Jan hem weer in. Zo gaat het een aantal ronden door en na nog eens vier ronden zit Harry Dale ineens vlak achter Kenzo, Harry Dale probeert het binnendoor, maar dan valt ineens de motor stil van..... Harry Dale! De nummer één op het EK krijgt ineens een probleem. Pech voor hem en goed voor Kenzo en Jan! De vordert snel. Jan staat eerste, Kenzo tweede en Teunis staat derde. Kenzo probeert het wéér bij Jan. Dit is zijn laatste kans. Maar Jan laat hem voorbij. Dan staat Kenzo eerste en Jan tweede. Kenzo denkt: “Huh? Doet hij dat expres voor mij? Of ging het per ongeluk?”

Twee ronden voor het einde komt Teunis plotseling vlak achter Jan. Teunis probeert het buitenom en dan weer binnendoor, maar Jan verdedigt goed.

Dan nadert de finish en speaker gaat flink tekeer: “EN KENZO JASPERS IS WERELDKAMPIOEN!!” “YESSSS, IK BEN WERELDKAMPIOEN!!”, roept Kenzo het uit. Heel het publiek is aan het juichen, terwijl Jan ook blij is met zijn tweede plek. Hij staat wel op het podium. En sinds heel lang geleden is er eindelijk een podium vol met Nederlanders.

Kenzo en Jan komen bij het podium en Kenzo vraagt: “Liet je me er expres voorbij, of ging dat per ongeluk?” Jan zegt: “Nou ja, ik ben geen motocrosser en ik ga denk ik ook hiermee stoppen, dus ik dacht het zou voor jou veel fijner zijn, als jij wereldkampioen wordt.

“Jan! Jan!?”

“Ja?”

“Kom we gaan naar Axel om Kenzo aan te moedigen.”

“We zijn toch al geweest?”, zegt Jan.

De vader van Jan lacht: “Dat was vast in je dromen! Kom we gaan!”

Dit was het verhaal De Onbekende Rijder!

Hoofdpersonen:

Kenzo Jaspers

Jan Klijn

Hoe kwam ik op het idee?

Ik ben 24 juni naar Axel geweest om Kenzo aan te moedigen. Ik heb altijd ideeën als ik bijvoorbeeld naar een voetbalwedstrijd ga om daarna een verhaal te schrijven. Als ik niet daar naartoe was geweest, had ik dit boek nooit gemaakt